

OPIS PREDVIDENIH UREDITEV

Na območju OPPN-ja za omenjeno območje obdelave je predvidena individualna stanovanjska pozidava. Urejene bodo sprehajalne poti, ulice, dovozna cesta, poti in ostale kolesarske ter peš in interventne površine.

Urediti je potrebno ločen sistem odvodnjavanja padavinskih in odpadnih komunalnih voda. Padavinske vode je potrebno gravitacijsko voditi preko zadrževalnikov v obstoječe/predvidene odvodnike (jarke). Komunalne odpadne vode se s črpališčem navezujejo na obstoječi kanalizacijski sistem.

Za predvideno naselje se uredi tudi novo vodovodno omrežje ter novo napajanje območja (dodatna TP), novo električno in telekomunikacijsko omrežje. Na območju in dostopnih cestah se uredi javna razsvetljava.

Po urbanistični zasnovi je predvidena ureditev 98 novih parcel. Predvideno število prebivalcev je okoli 400.

Slika **Napaka!** V dokumentu ni besedila z navedenim slogom.-1: Pogled obravnavanega območja – predvidena pozidava



Vir: IDZ, VGB d.o.o., januar 2025

Ceste

Za dostop do predvidene individualne stanovanjske pozidave je potrebno izvesti novo dostopno cesto (Deviacija 2), katera se bo navezovala na državno regionalno cesto R3-731/8209 Polzela – Parižlje – Braslovče (Deviacija 1). Navezava na regionalno cesto se predvidi z izgradnjo krožišča K1. Cesta v večjem delu poteka v nasipu, po kmetijskih površinah. Deviacija 2 prečka vodotok Trebnik.

Krožišče K1 bo srednje veliko krožno štirikrako križišče zunanjšega premera $D=32\text{m}$. Nova dostopna cesta (Deviacija 2) se bo prav tako navezala na obstoječo lokalno cesto LC-490151 (Deviacija 3), kjer se predvidi izgradnja krožišča K2. Krožišče K2 bo majhno krožno križišče zunanjšega premera $D=28\text{m}$.

Ob deviaciji K2 se predvidi izgradnja pločnika z dvosmernimi kolesarskimi pasovi in površino za pešce. Proti osnovni šoli se predvidi mešana površina za pešce in kolesarje.

Ulični sistem (Deviacija 4 – Deviacija 13) se navezujejo na dovožno cesto (Deviacija 2) ter na obstoječo lokalno cesto LC-490151. Na slepih ulicah se predvidi obračališče. Iz Deviacije 2 je predviden tudi dostop do parkirišča. Ob cestah se predvidijo zemeljski jarki, ki služijo odvodnjavanju padavinskih vod. Vse ceste so predvidene v asfaltni izvedbi.

Predvidene so naslednje dolžine cest:

Ukrep	Dolžina (m)	Prometno tehnična razvrstitev
Deviacija 1 (rekonstrukcija regionalne ceste R3-713/8209)	250	Zbirna cesta
Deviacija 2	1.225	Dostopna cesta
Deviacija 3 (rekonstrukcija lokalne ceste LC-490151)	242	Dostopna cesta
Deviacije 4 do 13	2.200	Maloprometne ceste (ulični sistem dostopnih poti)
Skupaj	3.917	

V območju rekonstrukcije se skladno z novimi cestnimi ureditvami predvidi tudi nova prometna ureditev. Izvede se horizontalna signalizacija, ki posreduje udeležencem v cestnem prometu kompletne informacije in zahteve za pravilno vožnjo in ukrepanje. Tvorijo jo vse barvane označbe na vozišču.

Slika **Napaka! V dokumentu ni besedila z navedenim slogom.-2:** Obravnavano območje s predvidenimi cestnimi povezavami



Vir: IDZ, VGB d.o.o., januar 2025

Vodovod

Na območju se bo izvedla rekonstrukcija obstoječega vodovoda in novo vodovodno omrežje z namenom, da se izboljšajo hidravlične razmere v omrežju in zagotovi enoten nadzor nad distribuirano vodo v omrežje. Nov vodovod iz NL DN200 in NL DN100 se naveže na obstoječe vodovodno omrežje. Trasa primarnega vodovoda, ki poteka v smeri Kamenč in Rakovelj se naveže na obstoječe vodovodno omrežje PVC d200 ob robu lokalne ceste Kamenče – Gomilsko. Od navezave poteka vodovod v smeri Rakovelj ob levem in desnem robu lokalne ceste. Pred naseljem Rakovlje se primarni vodovod naveže na obstoječi vodovod NL DN100. Vodovodna mreža na lokaciji predvidene pozidave se bo izvedla z vodovodnimi cevmi iz NL dimenzije DN100, kar bo zagotavljalo požarno varnost območja.

Predvideni vodovod bo potekal večinoma v zelenici in asfaltnih občinskih cestah. Na trasah vodovoda so predvideni nadzemni in podzemni hidranti ter odzračevalne garniture. Obstoječe vodovodno omrežje, ki ni predvideno za rekonstrukcijo, se bo prevezalo na predvideni vodovod na lokacijah, kjer so že danes izvedeni odcepi za oskrbo z vodo posameznega območja. Vodovod se bo izvedel iz nodularne litine, kar bo zagotovilo ustrezno odpornost na mehanske vplive ter poškodbe.

Kanalizacija

Kanalizacija, ki je predmet projekta, je zasnovana v ločenem sistemu in je predvidena ločeno za komunalne odpadne vode in ločeno za padavinske oziroma meteorne vode. Končna dispozicija komunalnih odpadnih vod je preko novega črpališča navezana na obstoječ javni kanalizacijski sistem v Braslovčah, ki se zaključuje na Čistilni napravi Kasaze (v Žalcu).

Za padavinske vode iz prispevnega območja in posameznih objektov se predvidi meteorna kanalizacija s končno dispozicijo zbranih vod preko zemeljskih zadrževalnikov in jarkov v potok Trebnik. Prednost zadrževanja v zemeljskih zadrževalnikih je nizka cena izvedbe brez hidromehanske opreme. Meteorna kanalizacija bo v celoti gravitacijska.

Cestna / ulična razsvetljava

Na območju ureditve se ob robu cestišča postavijo novi vsadni, reducirani, pocinkani kandelabri nadzemne višine $h=5,0$ m in 7m z LED svetilkami.

Telekomunikacijsko omrežje

Predvidena je novogradnja optične kabelske kanalizacije.